"Poseidon"-Reise 68

**Fahrtbericht**

1. Einführung


2. Teilnehmerliste

1. Dr. H. Leach (Fahrtleiter)
2. V. Fiekas
3. J. Fischer
4. H.-J. Langhof

Die Teilnehmer gehören alle zur Abteilung Regionale Ozeanographie des IfM.

3. Zeitlicher Ablauf

27.10.80 09\textdegree\,00'  Abfahrt IfM-Pier
                     12\textdegree\,30'  Anfang der Erprobungen östlich der Schleimündung.
                     \textit{Weitere Erprobungen (siehe Versuchstabelle)}
                     \textbf{bis}
29.10.80 12\textdegree\,10'  Antritt Heimreise
                     14\textdegree\,30'  Ankunft IfM-Pier

4. Geräte

Das elektromagnetische Log, der Navigationsrechner und die Tonnen, die während dieser Reise benutzt wurden, waren dieselben wie während der 65. "Poseidon"-Reise. Zusätzlich haben wir Schreiber benutzt, um die Analogsignale vom Log aufzunehmen und eine Lochstreifenstanze, um Rohdaten in maschinkompatibler Form aufzunehmen zu können.
5. Tätigkeiten

5.1. Kalibrierung des EM-Logs – Inverse Methode


5.2. Fahren von Testkursen


6. Tonnendrift

Am 27. und 28. Oktober trieb die Bezugstonne mit einer Geschwindigkeit von ungefähr 0.1 kn in Richtung SSW. Am 29. trieb sie mit ungefähr 0.3 kn in Richtung SSE.
## ZUSAMMENFASSUNG DER VERSUCHE

<table>
<thead>
<tr>
<th>Exp. Nr.</th>
<th>Datum 1980</th>
<th>Start Zeit</th>
<th>Stop Zeit</th>
<th>Art</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>48</td>
<td>27.10.</td>
<td>1239</td>
<td>1255</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>27.10.</td>
<td>1308</td>
<td>1327</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>27.10.</td>
<td>1341</td>
<td>1358</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>27.10.</td>
<td>1412</td>
<td>1429</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>27.10.</td>
<td>1443</td>
<td>1501</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>53</td>
<td>27.10.</td>
<td>1514</td>
<td>1533</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>27.10.</td>
<td>1545</td>
<td>1603</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>27.10.</td>
<td>1615</td>
<td>1635</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>28.10.</td>
<td>0828</td>
<td>0845</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>57</td>
<td>28.10.</td>
<td>0900</td>
<td>0919</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>28.10.</td>
<td>0933</td>
<td>0951</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>59</td>
<td>28.10.</td>
<td>1005</td>
<td>1023</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>28.10.</td>
<td>1121</td>
<td>1137</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>61</td>
<td>28.10.</td>
<td>1401</td>
<td>1419</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>28.10.</td>
<td>1513</td>
<td>1531</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>63</td>
<td>28.10.</td>
<td>1546</td>
<td>1608</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>28.10.</td>
<td>1620</td>
<td>1637</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>28.10.</td>
<td>1651</td>
<td>1703</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>66a</td>
<td>29.10.</td>
<td>0824</td>
<td>0903</td>
<td>T</td>
</tr>
<tr>
<td>66b</td>
<td>29.10.</td>
<td>0903</td>
<td>0949</td>
<td>T</td>
</tr>
<tr>
<td>66c</td>
<td>29.10.</td>
<td>0949</td>
<td>1038</td>
<td>T</td>
</tr>
<tr>
<td>66d</td>
<td>29.10.</td>
<td>1038</td>
<td>1123</td>
<td>T</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Programm PNS18
Querspannungschanke
200 mV
Schranke 400 mV
Fehler in PNS18
PNS18 Mitteilung
über 1 Minute

L = L-förmiger Kurs mit Datensammlung für Inversmethode
T = Testkursfahren